STATUT SIECI KOLEJOWEJ
Dwory-Monowice zarządzanej przez
Rail Polska Sp. z o. o.

Zatwierdził: MIROSŁAW SZCZELINA

WICEPREZES ZARZĄDU

Włosienica, dnia 27 GRUDNIA 2023

Obowiązuje od dnia 28.12.2023 r.

SPIS TREŚCI:

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE 3

II. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ 5

III. STATUT OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ 5

IV. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ 8

V. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ 9

VI. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ 9

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej.

1.1. Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej jako „ustawa o transporcie kolejowym"), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.2. Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o. elementów infrastruktury kolejowej z możliwością ich udostępniania aplikantom na zasadach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.

1.3. Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie dnia 28 grudnia 2023 r. a jego treść jest publikowana na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o. pod adresem www.railpolska.pl .

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej.

Niżej wymienione pojęcia użyte w statucie sieci kolejowej:

- **droga kolejowa,**
- **sieć kolejowa,**
- **zarządca infrastruktury,**
- **przewoźnik kolejowy,**
- **aplikant,**
- **obiekt infrastruktury usługowej (OIU),**
- **operator obiektu infrastruktury usługowej,**
- **infrastruktura kolejowa,**
- **linia kolejowa,**
- **bocznica kolejowa,**
- **infrastruktura nieczynna,**
- **infrastruktura prywatna,**
- **manewr,**
- **świadectwo bezpieczeństwa,**

są zdefiniowane w art. 4 ustawy o transporcie kolejowym.

infrastruktura udostępniana - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej.

3.1 W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi:

- bocznica kolejowa normalnotorowa (1435mm) Dwory-Monowice jako kompleks obiektów infrastruktury usługowej OIU.

3.2 Bocznica kolejowa Dwory-Monowice łączy się z linią kolejową nr 886, zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w końcu linii kolejowej nr 886 w km. 0,104 i kończy się kozłem oporowym na torze nr 72 w km. 3,350.
Bocznica kolejowa Dwory-Monowice jest połączona ze styczną infrastrukturą bocznicy kolejowej Synthos Dwory 7 Sp. z o.o. (dalej Synthos Dwory 7) od strony zachodniej torami 1Z i 2Z na wysokości bramy kolejowej w km 0,823 grupy torów Z.

3.3 Zarządzana przez PKP Polskie linie Kolejowe S.A. linia kolejowa nr 886 odgałęzia się w stacji kolejowej Dwory od toru nr 2 rozjazdem nr 5 w km. 56,600 linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim. Rozjazd nr 5 stanowi początek linii 886 (km. 0,000). Linia kolejowa kończy się w km. 0,104.

3.4 Całkowita długość torów sieci kolejowej Dwory-Monowice wynosi 27,2 km.

3.5 Na zarządzanej sieci kolejowej Dwory-Monowice prowadzi się ruch manewrowy.

3.6 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia Regulaminu pracy bocznicy kolejowej Dwory-Monowice użytkowanej i obsługiwanej przez Rail Polska Sp. z o. o. Region Południe we Włosienicy oraz przepisów wewnętrznych zarządcy infrastruktury.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej.

4.1. Prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do Rail Polska Sp. z o. o.

4.2. Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest Rail Polska Sp. z o. o.

4.3. Dane adresowe zarządcy sieci:

Rail Polska Sp. z o. o.
ul. Willowa 8/10 lok. 11
00-790 Warszawa

Adres do korespondencji:
Rail Polska Sp. z o. o.
Region Południe
ul. Długa 1
32-642 Włosienica
tel. 33-8429001, fax. 33-8429025
e-mail: region.poludnie@railpolska.pl

35

5. Przeznaczenie sieci kolejowej.

Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona do:

a) przyjmowania i wysyłania pojazdów kolejowych na sieć PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..,
b) wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem wagonów na i z obiektów infrastruktury usługowej OIU,
c) wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem wagonów na i z punktów ładunkowych infrastruktury stycznej bocznicy Synthos Dwory7,
d) rozrządzania i zestawiania składów wagonowych, ważenia i przechowywania wagonów oraz ich przemieszczania w obrębie bocznicy,
e) manewrów technologicznych w obrębie Zakładu Taboru Kolejowego będącego własnością zarządcy.

6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej.

Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury – Rail Polska Sp. z o.o., przewoźników kolejowych, aplikantów oraz zarządców stycznych infrastruktur kolejowych.

7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej.

Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych jest świadectwo bezpieczeństwa nr 537/UK/23 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 13 grudnia 2023 roku, które jest ważne do dnia 28 grudnia 2028 roku.

II. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ.

Zarządzana przez Rail Polska Sp. z o. o. sieć kolejowa Dwory-Monowice obejmująca drogi kolejowe w postaci bocznicy kolejowej nie stanowi infrastruktury prywatnej.

III. STATUT OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.

Zarządzana przez Rail Polska Sp. z o. o. sieć kolejowa Dwory-Monowice obejmująca drogi kolejowe w postaci bocznicy kolejowej w całości stanowi kompleks niżej wymienionych obiektów infrastruktury usługowej OIU: stacja rozrządowa, terminal towarowy, terminal kontenerowy Włosienica, stanowisko do mycia i czyszczenia taboru, tory postojowe, punkty zaplecza technicznego w obrębie Zakładu Taboru Kolejowego.

35

1. STACJA ROZRZĄDOWA.

a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów zdawczo-odbiorczych, wagowych i dojazdowych do bocznicy Synthos Dwory7.
b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznicy kolejowej Dwory-Monowice na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki ewidencyjne nr 983/2, 984 i 985 (gmina Oświęcim, obręb 0013 Włosienica), 1773/17 i 1774 (Oświęcim, obręb 0005 Monowice) 1564/11 i 1778 (gmina Oświęcim, obręb 0012 Stawy Monowskie).
d) W skład obiektu wchodzą następujące elementy:
    - tor dojazdowy nr 1M,
    - tory kolejowe nr: 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 70, 71,72, 1Z, 2Z, 63, 65, 66, 35a,
    - nastawnia dysponująca MA z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i łączności,
    - przejazd kolejowy z rogatkami obsługiwanymi z nastawni,
    - sieć trakcyjna na torach zelektryfikowanych,
    - droga pożarowa -dojazd od drogi krajowej DK 44,
    - system kanałów odwadniających, ogrodzenie i oświetlenie obiektu.
e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

2. TERMINAL TOWAROWY.

a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do toru i placu ładunkowego.
b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznicy kolejowej Dwory-Monowice na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki ewidencyjne nr 983/2 i 984 (gmina Oświęcim, obręb 0013 Włosienica).
d) W skład obiektu wchodzą następujące elementy:
    - tor kolejowy nr 35b od rozjazdu nr 501 do kozła oporowego,
    - plac przeładunkowy o długości frontu ładunkowego 165 metrów,
    - droga dojazdowa od drogi krajowej DK 44,
    - oświetlenie i system kanałów odwadniających obiektu.
e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

3. TERMINAL KONTENEROWY WŁOSIENICA.

a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów terminala kontenerowego i przeładunek kontenerów w relacji wagon – samochód – plac.
b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznicy kolejowej Dwory-Monowice na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr 983/2, 984 i 988 (gmina Oświęcim, obręb 0013 Włosienica).
d) W skład obiektu wchodzą następujące elementy:
    - tory kolejowe nr 34, 35, 36 i 36a od rozjazdu nr 504 do kozłów oporowych na torach nr 34 i 36a,
    - plac przeładunkowy o długości frontu ładunkowego 200 metrów, powierzchni 7000 m^2
    - droga dojazdowa od drogi krajowej DK 44,
    - oświetlenie i system kanałów odwadniających obiektu,
    - urządzenia ładunkowe.
e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

4. STANOWISKO DO MYCIA I CZYSZCZENIA TABORU.

a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów obiektu oraz mycie zewnętrzne taboru kolejowego i wewnętrzne zbiorników cystern kolejowych.
b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznicy kolejowej Dwory-Monowice, na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr 1774 i 1022/15 (Oświęcim, obręb 0005 Monowice).
d) W skład obiektu wchodzą następujące elementy:
    - tory kolejowe: 110 i 111 od rozjazdu nr 114 do kozłów oporowych,
    - urządzenia pomocnicze: urządzenia służące do mycia taboru kolejowego z zewnątrz i wewnątrz (zbiorniki cystern kolejowych),
    - oświetlenie oraz system kanalizacji odwadniającej i chemicznej.
e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

35

5. TORY POSTOJOWE.

a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp i korzystanie z torów postojowych.
b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznicy kolejowej Dwory-Monowice na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr 983/2 i 988 (gmina Oświęcim, obręb 0013 Włosienica).
d) W skład obiektu wchodzą następujące elementy:
   - tory kolejowe nr: 7, 21, 22, 23,
   - oświetlenie i system kanałów odwadniających obiektu.
e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

6. PUNKTY ZAPLECZA TECHNICZNEGO W OBRĘBIE ZAKŁADU TABORU KOLEJOWEGO.

a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów punktów zaplecza technicznego lokomotywowni i wagonowni oraz naprawa taboru kolejowego.
b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznicy kolejowej Dwory-Monowice, na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr 1774 i 1022/15 (Oświęcim, obręb 0005 Monowice), 983/2, 984, 985 i 988(gmina Oświęcim, obręb 0013 Włosienica),.
d) W skład obiektu wchodzą następujące elementy:
   - tory kolejowe nr: 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 64, 101, 102, 103, 104, 105, 112, 113, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207,
   - urządzenia pomocnicze: stanowiska naprawcze w budynkach lokomotywowni i wagonowni wyposażone w zapadnie, podnośniki kolejowe Kutruffa, suwnice, waga do ważenie nacisków zestawów kołowych,
   - oświetlenie oraz system kanalizacji odwadniającej i chemicznej.
e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

IV. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ.

Na zarządzanej przez Rail Polska Sp. z o. o. sieci kolejowej obejmującej drogi kolejowe w postaci bocznicy kolejowej nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

V. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ.

Na zarządzanej przez Rail Polska Sp. z o. o. sieci kolejowej obejmującej drogi kolejowe w postaci bocznicy kolejowej brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

VI. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ.

1. Rail Polska Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej Dwory-Monowice zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej.
2. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej Rail Polska zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w kwestii szczegółowych rozliczeń z aplikantem, przewoźnikiem kolejowym, zarządcą stycznej infrastruktury kolejowej.
3. O zmianie statutu sieci kolejowej zostaną niezwłocznie poinformowani zarządcy stycznej infrastruktury kolejowej i przewoźnicy kolejowi, którzy w okresie 6 miesięcy poprzedzających wprowadzenie zmiany korzystali z sieci kolejowej Dwory-Monowice.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej będzie publikowana na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Rail Polska Sp. z o. o. pod adresem www.railpolska.pl .